Routing Reparto

+34 972 20 79 04 | Accede a Routing Reparto

Home | Características | Blog | Empresa | Contacto | Darse de alta Trial gratis

Planificación y optimización de rutas para flotas de vehículos

¿Necesita una solución para planificar las rutas de reparto, visitar a más clientes y disminuir los costes?

Pruébelo gratis

# Routing reparto

# *Manual de usuario*




mapping your world







mapping your world





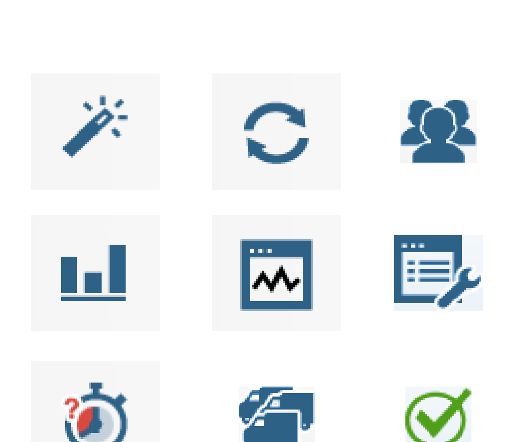



nexusgeografics
NEWRONIA
OPTIMIZING TECHNOLOGIES




# ¿ Qué es el Routing Reparto ?

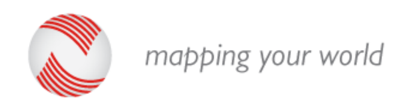
Sistema on-line diseñado para planificar rutas con múltiples paradas, reducir los costes de transporte de la empresa, y maximizar el número de clientes visitados, simplificando los trabajos de planificación



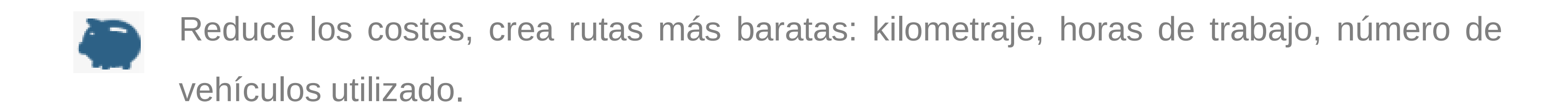







# Beneficios



Reduce los costes, crea rutas más baratas: kilometraje, horas de trabajo, número de vehículos utilizado.

Mejora el nivel de servicio al cliente, con el cumplimiento de los horarios de visita pre-establecidos

Aumenta la eficiencia y disminuye el tiempo de planificación: automatiza la planificación

Elaboración de un albarán de ruta para cada conductor

Control de las rutas: se asignará automáticamente los clientes a los vehículos







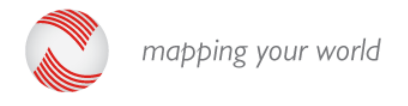

# ¿ Cómo funciona ?

El planificador propone un albarán de reparto diario para cada vehículo, cargando en el sistema una lista de clientes a visitar y una lista de vehículos disponibles. La asignación de clientes y recorridos a realizar por cada vehículo se hace teniendo en cuenta:

- La localización de los clientes y las bases de salida & llegada de los vehículos
- La prioridad de cada cliente
- Tipología de clientes y vehículos
- El horario de entrega especificado
- Retraso máximo permitido sobre el horario de entrega
- Costes por vehículo: por hora, por hora extra, por km, por uso de vehículo
- Cumplimiento tiempo máximo de conducción y descansos especificado






mapping your world






nexusgeografics
NEWRONIA
OPTIMIZING TECHNOLOGIES




Para acceder al servicio, utilice la dirección: **http://routingreparto.com/client/**

Routing reparto

Cuenta usuario

Usuario:

Password:

Entrar

Introduzca su nombre de usuario & password:

Cuenta usuario

Usuario: nombreusuario

Password: ••••••••

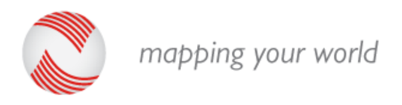
Entrar

nexusgeografics NEWRONIA

Una aplicación basada en cercalia.com








Seleccione la opción deseada:

cercalia.com

Routing reparto

Nueva planificación

Cargar planificación

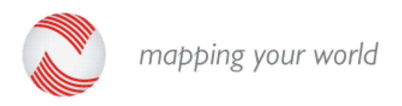
Elija esta opción si desea realizar una nueva planificación

nexusgeografics NEWRONIA

Una aplicación basada en cercalia.com








Seleccione la opción deseada:

cercalia.com

Routing reparto

Nueva planificación

Cargar planificación

Elija esta opción si desea visualizar y modificar una planificación preexistente

nexusgeografics NEWRONIA

Una aplicación basada en cercalia.com








# ¿Cómo calcular una planificación?

El proceso de crear una nueva planificación se divide en tres grandes pasos:

## En tres pasos obtendrá las rutas óptimas

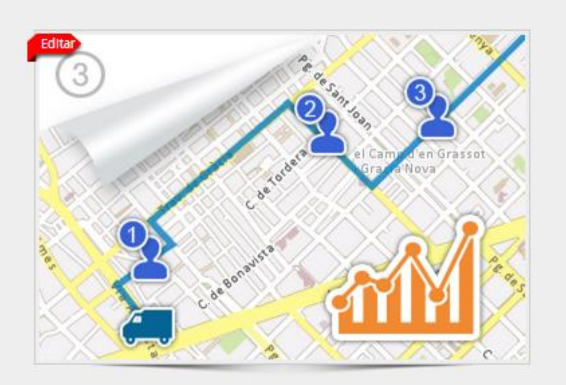
Le presentamos una herramienta útil y fácil de utilizar. En pocos minutos calculará los mejores itinerarios, a su medida.




Paso 1: Añadir y ubicar los datos de clientes



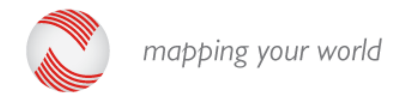

Paso 2: Añadir y definir datos de vehículo




Paso 3: Obtener resultados de las rutas






mapping your world






nexusgeografics
NEWRONIA
OPTIMIZING TECHNOLOGIES

1 CLIENTES





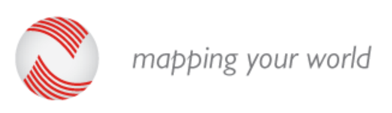

# Formato fichero *clientes*

## El fichero debe contener las siguientes columnas:

| COLUMNA | TIPO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| *Entity* | Obligatorio | Tipo entidad. Todos los registros deben estar informados como "Client" |
| *ID* | Obligatorio | Código del cliente. Único para cada cliente (puede ser un autonumérico) |
| *Name* | Obligatorio | Nombre del cliente |
| *Duration* | Obligatorio | Duración de la visita para cada cliente, contando el tiempo necesario para aparcar |
| *Street* | Optativo | Dirección del cliente. Optativo si ya se dispone de las coordenadas del cliente |
| *Number* | Optativo | Número de portal. Puede ponerse también dentro del campo *LocationAddress* |
| *City* | Optativo | Localidad. Optativo si ya se dispone de las coordenadas del cliente |
| *Postal Code* | Optativo | Código postal. Optativo si ya se dispone de las coordenadas del cliente |
| *Province* | Optativo | Provincia. Optativo si ya se dispone de las coordenadas del cliente |
| *Country* | Optativo | País. Optativo si ya se dispone de las coordenadas del cliente |
| *CoordX* | Obligatorio | Coordenada X. En caso que no se disponga de las coordenadas rellenar los datos de dirección |
| *CoordY* | Obligatorio | Coordenada Y. En caso que no se disponga de las coordenadas rellenar los datos de dirección |
| *CoordSRS* | Optativo | Sistema de coordenadas utilizado. No rellenar en caso de utilizar coordenadas geográficas (ej: google) |
| *Priority* | Optativo | Prioridad del cliente. Valores: 1 - 2 - 3. Cuanto más alto el valor más prioridad. Si no hay prioridad = 1. |
| *Start Time1* | Obligatorio | Inicio del horario que se tiene que visitar el cliente. Formato: "00:00"<br>Automáticamente aparece la fecha del día. Puede añadirse más de una ventana: *WindowStartTime2, WindowStartTime3*, etc |
| *End Time1* | Obligatorio | Final del horario en la que se tiene que visitar el cliente. Formato: "00:00"<br>Automáticamente aparece la fecha del día. Puede añadirse más de una ventana: *WindowEndTime2, WindowEndTime3*, etc |
| *Requirement* | Optativo | Requerimientos específicos del cliente (valor numérico: 1, 2, etc) |
| *LoadUnits* | Optativo | Unidades de capacidad a cargar en el vehículo |
| *UnloadUnits* | Optativo | Unidades de capacidad a descargar del vehículo |
| *Comments* | Optativo | Comentarios, texto libre |








# Carga fichero ***clientes*** en el planificador

Paso 1: importar fichero clientes

1. Cargar clientes 2. Cargar vehículos 3. Calcular rutas

Routing reparto

Añadir clientes

AÑADIR EXCEL CLIENTES

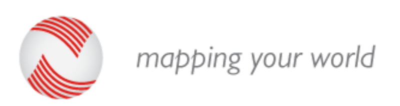
Cargar clientes

nexusgeografics NEWRONIA

Una aplicación basada en cercalia.com








# Carga fichero ***clientes*** en el planificador

Paso 2: validar los datos cargados

1. Cargar clientes 〉 2. Cargar vehículos 〉 3. Calcular rutas

*Routing reparto*

Geolocalizar direcciones → Validar y georeferenciar datos

| ID | Nombre | País | Província | Localidad | CP | Dirección | X | Y | Calidad geocc | Horarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3824 | VIDRALIA BARCELONA | España | BARCELONA | SANTA COLOMA D |  | POMPEU FABRA 63 | 2.2052921572 | 41.449386540 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3825 | RIBAS I FILLS | España | BARCELONA | Barcelona | 8027 | FELIPE II ESC PUERTO PRINCIPE | 2.181882 | 41.424198 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3870 | ALUMINIOS CRESMAR SL | España | BARCELONA | Barcelona | 8014 | C/ OLZINELLES 95 | 2.1375322354 | 41.370761565 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3871 | ALUMINIOS SANT SALVADOR | España | BARCELONA | MANRESA | 8243 | ESTEVE TERRADES 43 | 1.823346 | 41.733529 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3040 | INSTAL TANCAMENTS | España | GIRONA | Begur | 17255 | C/MIGUEL MARTI I POL 7 | 3.186369 | 41.938414 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3046 | CARPINTERIA DE ALUMINIO DEL S | España | BARCELONA | SANTA COLOMA D | 8923 | C/MAGALLANES,48 | 2.2160090586 | 41.447298058 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3057 | REYES CARPINTERIA DE ALUMINIO | España | BARCELONA | Santa Perpetua de | 8130 | P.I SANTIGA C/OBRADORS 18-20 | 2.143407 | 41.530541 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3061 | ALUMINIS TECNOLOGIA FINESTRES | España | GIRONA | SILS | 17410 | CARRETERA SANTA COLOMA 3 | 2.7422870678 | 41.810131063 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3062 | CREIXANS | España | GIRONA | ESPINELVES | 17405 | C/SANT HILARI 27 | 2.4182377953 | 41.869877190 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3063 | ROCA FITO | España | BARCELONA | VIC | 8500 | C/TEODOR DE MAS 43-45 | 2.2636646844 | 41.933531474 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3064 | VITERMIK | España | BARCELONA | Igualada | 8700 | AVENIDA BARCELONA 188 | 1.6292744308 | 41.583212017 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3065 | RIMON GLASS | España | BARCELONA | SANTA MARGARID | 8710 | c/BAS 2 | 1.604355 | 41.555512 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3066 | JOSEP VIÑALS | España | GIRONA | OLOT | 17800 | P.I PLA DE BAIX AVENIDA EUROPA | 2.483248 | 42.193608 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3067 | ALUMINIS I SERRALLERIA DERI | España | GIRONA | OLOT | 17800 | C/TERRASSA 29 | 2.4962834272 | 42.184182057 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3068 | ALUMINIS RAMON | España | GIRONA | SANT ESTEVE D?E | 17176 | CARRETERA VIC 20 NAU 4 | 2.4537392154 | 42.112861372 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |
| 3069 | ALUVIDRERES | España | GIRONA | VIDRERES | 17411 | C/GIRONA 7 | 2.7766655937 | 41.789360598 |  | 01/10/2012 09:00:00 - |

nexusgeografics NEWRONIA OPTIMIZING TECHNOLOGIES

Una aplicación basada en cercalia.com





mapping your world

**1** **CLIENTES**

# Carga fichero ***clientes*** en el planificador

Paso 3: en caso necesario, normalizar direcciones pendientes

Siguiente >

**AÑADIR EXCEL VEHÍCULOS**

Datos clientes

Ver en mapa

Dirección sin georeferenciar
Dirección normalizada a nivel de localidad
Dirección normalizada a nivel de calle,
Dirección bien normalizada

Seleccione el botón ver en mapa para visualizar la localización de los clientes

| Nombre | Dirección | Localidad | CP | Província | Calidad ge |
|---|---|---|---|---|---|
| Hospital Universitario de la Paz | Castellana 261 | Madrid | 28046 | Madrid | |
| Hospital Universitario de la Princesa | Diego León 62 | Madrid | 28006 | Madrid | |
| Hospital Ramón y Cajal | San Modesto 44 | Madrid | 28034 | Madrid | |
| Hospital Carlos III | Sinesio Delgado 10 | Madrid | 28029 | Madrid | |
| CLÍNICA NUESTRA SEÑORA DE AM | Arturo Soria 97 | MADRID | 28027 | MADRID | |
| HOSPITAL VIRGEN DE LA PALOMA, | Loma 1 | MADRID | 28003 | MADRID | |
| SANATORIO QUIRÚRGICO VIRGEN | Honduras 14 | MADRID | 28016 | MADRID | |
| FUENSANTA S.L. (CLÍNICA FUENSA | Arturo Soria 17 | MADRID | 28027 | MADRID | |
| CLÍNICA LA MILAGROSA | Modesto Lafuente 14 | MADRID | 28010 | MADRID | |
| CLÍNICA RUBER, S.A. | Juan Bravo 29 | MADRID | 28034 | MADRID | |
| CLÍNICA LA LUZ, S.L. | General Rodrigo 8 | MADRID | 28003 | MADRID | |
| HOSPITAL SAN R | | | | MADRID | |
| USP CLÍNICA SAN | | | | MADRID | |
| SANATORIO | | | | MADRID | |
| HOSPITAL BEATA | | | | MADRID | |

El sistema automáticamente georeferencia las direcciones. En caso de detectarse direcciones mal resueltas, automáticamente se abrirá un diálogo para normalizar estas direcciones pendientes

Geolocalización correcta
Geolocalización a nivel de calle
Geolocalización a nivel de centro de localidad
Geolocalización incorrecta

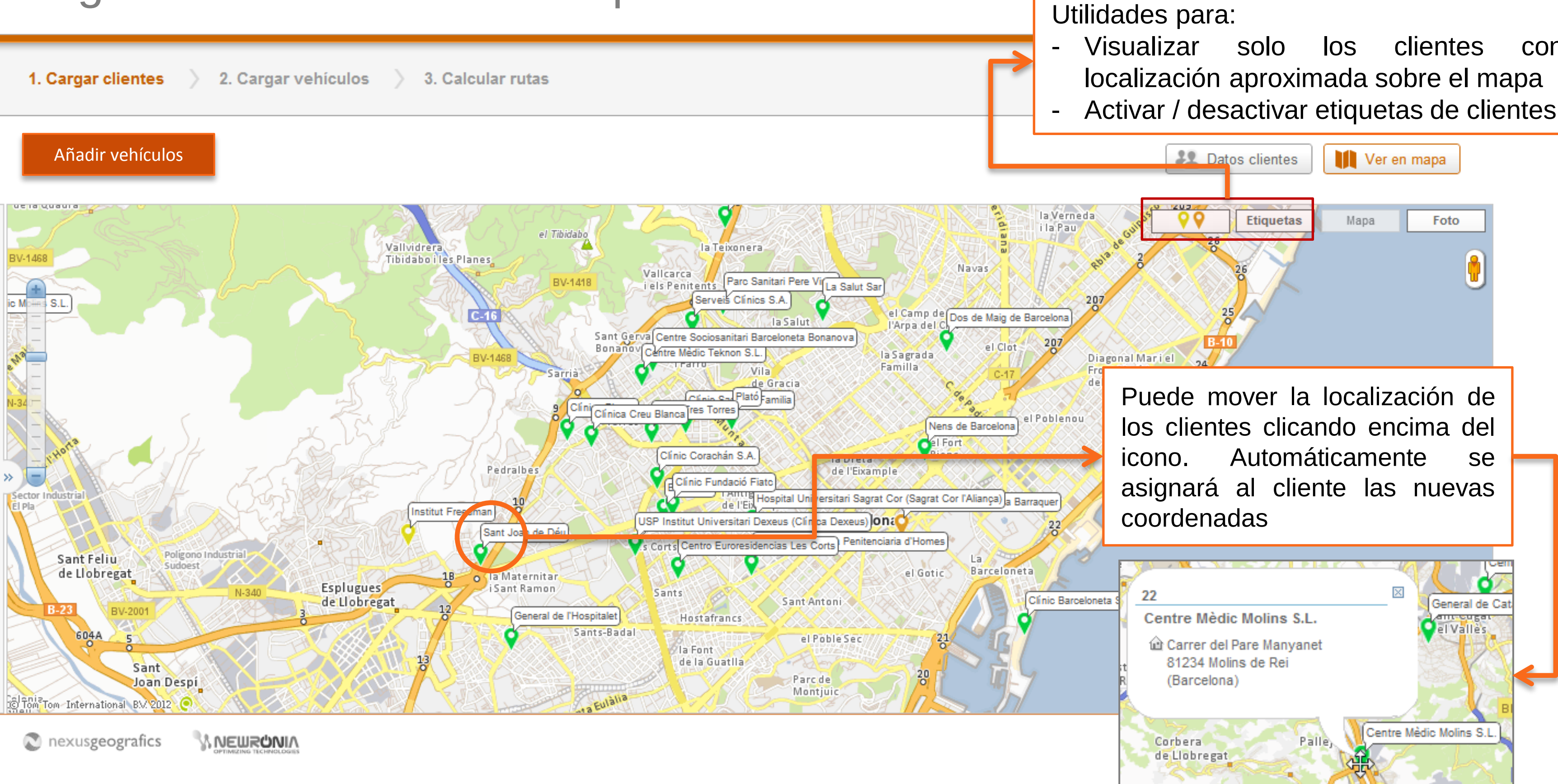




mapping your world

# Carga fichero *clientes* en el planificador

Paso 4: en caso necesario, puede comprobar la localización de los clientes sobre el mapa




Utilidades para:

- Visualizar solo los clientes con localización aproximada sobre el mapa
- Activar / desactivar etiquetas de clientes

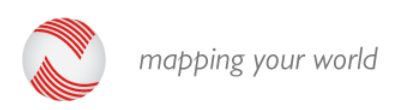
Puede mover la localización de los clientes clicando encima del icono. Automáticamente se asignará al cliente las nuevas coordenadas

VEHÍCULOS

# Formato fichero *vehículos*

El fichero debe contener las siguientes columnas:

| COLUMNA | TIPO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| *Entity* | Obligatorio | Tipo entidad. Todos los registros deben estar informados como "Vehicle" |
| *ID* | Obligatorio | Código único para cada cliente (puede ser un autonumérico): matrícula, conductor,... |
| *Name* | Obligatorio | Nombre del vehículo |
| *StartTimeWorkday* | Obligatorio | Inicio horario trabajo. Formato: "00:00" |
| *EndTimeWorkday* | Obligatorio | Fin horario trabajo. Formato: "00:00" |
| *Street* | Optativo | Dirección de la base. Optativo si ya se dispone de las coordenadas |
| *Number* | Optativo | Número de portal. Puede ponerse también dentro del campo *LocationAddress* |
| *City* | Optativo | Localidad. Optativo si ya se dispone de las coordenadas |
| *Postal Code* | Optativo | Código postal. Optativo si ya se dispone de las coordenadas |
| *Province* | Optativo | Provincia. Optativo si ya se dispone de las coordenadas |
| *Country* | Optativo | País. Optativo si ya se dispone de las coordenadas del cliente |
| *CoordX* | Optativo | Coordenada X. En caso que no se disponga de las coordenadas rellenar los datos de dirección |
| *CoordY* | Optativo | Coordenada Y. En caso que no se disponga de las coordenadas rellenar los datos de dirección |
| *CoordSRS* | Optativo | Sistema de coordenadas utilizado. No rellenar en caso de utilizar coordenadas geográficas (ej: google) |
| *ReturnBase* | Optativo | Y (si tiene que volver a la base al final de la jornada) - N (si no tiene que volver al final de la jornada) |
| *End Address* | Optativo | Dirección de la base de llegada en caso que sea diferente de la base de origen. Optativo si ya se dispone de las coordenadas |
| *End Number* | Optativo | Número de portal base llegada. Puede ponerse también dentro del campo *LocationAddress* |
| *End City* | Optativo | Localidad base llegada. Optativo si ya se dispone de las coordenadas |
| *End PostalCode* | Optativo | Código postal base llegada. Optativo si ya se dispone de las coordenadas |
| *End Province* | Optativo | Provincia base llegada. Optativo si ya se dispone de las coordenadas |
| *End Country* | Optativo | País base llegada. Optativo si ya se dispone de las coordenadas del cliente |
| *End CoordX* | Optativo | Coordenada X base llegada. En caso que no se disponga de las coordenadas rellenar los datos de dirección |
| *End CoordY* | Optativo | Coordenada Y base llegada. En caso que no se disponga de las coordenadas rellenar los datos de dirección |
| *End CoordSRS* | Optativo | Sistema de coordenadas utilizado. No rellenar en caso de utilizar coordenadas geográficas (ej: google) |
| *Fixed Cost* | Optativo | Coste diario fijo (en Euros) por el uso de un vehículo |
| *Km Cost* | Optativo | Coste por km asociado a cada vehículo |
| *Hour Cost* | Optativo | Coste por hora asociado a cada vehículo |
| *Overtime Cost* | Optativo | Coste por hora extra asociado a cada vehículo |
| *Max DrivingTime* | Optativo | Tiempo máximo de conducción continuada. Formato: 3:30 (horas:minutos). Si no es necesario dejar a 00:00 |
| *Driving Break* | Optativo | Duración descando obligatorio después de superar el Tiempo máximo de conducción continuada. Formato: 3:30(horas:minutos). Si no es necesario dejar a 00:00 |
| *Start Meal Break1* | Obligatorio | Inicio parada para descanso, comidas,... Formato: "00:00" . Si no se quiere especificar, dejar el campo en blanco<br>Puede añadirse más de una ventana: *StartWorkBreak2, StartWorkBreak3* , etc |
| *End Meal Break1* | Obligatorio | Final parada de descansos. Formato: "00:00". Si no se quiere especificar, dejar el campo en blanco<br>Puede añadirse más de una ventana: *EndWorkBreak2, EndWorkBreak3* , etc |
| *Duration Meal Break1* | Optativo | Duración parada de descanso. Formato:00:00 (horas:minutos). Si no se especifica la duración és de inicio a final. |
| *Comments* | Optativo | Comentarios, texto libre |
| *Requirement (Capability)* | Optativo | Capacidad de cada vehículo para atender a los requerimientos específicados de cada cliente (valor numérico: 1, 2, etc).<br>Si no se especifica ningún valor, el vehículo puede atender todos los requisitos de los clientes |
| *Capacity load* | Optativo | Unidades de capacidad de carga del vehículo |
| *Initial load* | Optativo | Unidades iniciales de carga |
| *Type* | Obligatorio | Tipo de vehículo: A (turismo) - B (industrial ligero) - C (industrial pesado) |




# Formato fichero ***vehículos***: consejos

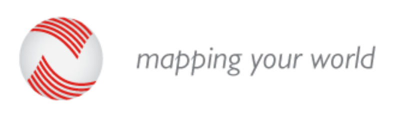
- ***Cost Fixed* (coste fijo uso vehículo):** Utilice esta opción para sobre-penalizar el uso de vehículos (se minimizará más el número de vehículos utilizados).

- ***Work Break* Meal (Parada):** se recomienda establecer una hora de comienzo y finalización aproximadas, con cierto margen, y una duración más ajustada. De esta manera el planificador propondrá iniciar la parada un poco antes o después dentro del horario establecido, para mejorar la planificación.

- ***Requirement (capability*: capacidades):** combinado con el campo ***Requirement*** asociado a cada cliente, permite establecer qué vehículos pueden atender determinados servicios. Puede utilizar esta funcionalidad para:
  - Dividir la flota de vehículos en función del tipo de clientes que puede atender
  - Dividir geográficamente los clientes, asignando vehículos a determinadas áreas geográficas








# Carga fichero ***vehículos*** en el planificador y validar datos

Paso 1: importar fichero clientes

Siguiente >

Datos vehículos | Ver en mapa

Seleccione el botón ver en mapa para visualizar la localización de los clientes

| ID | Nombre | Base orígen | X base origen | Y base origen | Calidad geo | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3698-qwe | Principe Vergara 53, Madrid 28034 Madrid (España) | -3.6797239825 | 40.431643279 | ● | |
| 2 | 3258-dgt | Santiago 14, Madrid 28034 Madrid (España) | -3.6971512990 | 40.485302067 | ● | |
| 3 | 8741-tbs | jose silva 7, Madrid 28034 Madrid (España) | -3.6573020330 | 40.455376494 | ● | |
| 4 | 2415-ats | Apostol Santiago 1, Madrid 28034 Madrid (España) | -3.6539243676 | 40.424764697 | ● | Y |
| 5 | 2351-ohn | Cardenal Herrera Oria 380, Madrid Madrid (España) | -3.7470257636 | 40.474903048 | ● | Y |

● Geolocalización correcta ● Geolocalización a nivel de calle ● Geolocalización a nivel de centro de localidad

● Geolocalización incorrecta



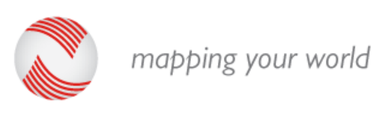



mapping your world






nexusgeografics
NEWRONIA
OPTIMIZING TECHNOLOGIES




# Cómo configurar la planificación

Paso 1: elija una configuración básica, avanzada o empieze el cálculo.

1. Cargar clientes 〉 2. Cargar vehículos 〉 **3. Calcular rutas**

Empezar cálculo | Configuración

Básica | Avanzada

- Sin ningún retraso
- Sin horas extra
- Sin ningún exceso de conducción
- Repartir el trabajo por igual a los vehículos

Elija una configuración básica

Básica | Avanzada — Configuración

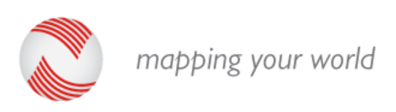
- Coste económico ? — 16
- Sin ningún retraso — 10 Tolerancia máxima al retraso (minutos)
- Sin ningún exceso de conducción
- Repartir el trabajo por igual a los vehículos
- Sin horas extra — 30 Duración hora extra (minutos) — 20 Límite máximo de horas extra (minutos)
- Número de iteraciones — 200

Cerrar

Elija una configuración avanzada








# Cómo configurar la planificación

Paso 2: configure la planificación a nivel básico, con un solo click, o a nivel avanzado, personalizando las opciones

Básica | Avanzada

- Sin ningún retraso
- Sin horas extra
- Sin ningún exceso de conducción
- Repartir el trabajo por igual a los vehículos

Seleccionar con un click la opción básica que más se adecua a la planificación a realizar

Básica | Avanzada | Configuración

- Coste económico ? 16
- Sin ningún retraso — 10 Tolerancia máxima al retraso (minutos)
- Sin ningún exceso de conducción
- Repartir el trabajo por igual a los vehículos
- Sin horas extra — 30 Duración hora extra (minutos) — 20 Límite máximo de horas extra (minutos)
- Número de iteraciones — 200

Cerrar

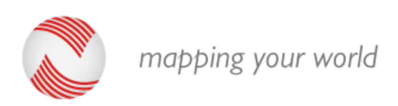
Especificar de manera más concreta las opciones de configuración


mapping your world






nexusgeografics
NEWRONIA
OPTIMIZING TECHNOLOGIES




# Exportar y compartir los resultados

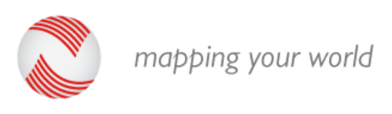
Routing Reparto

Email conductor

Dispositivo GPS conductor

Imprimir ruta y direcciones

3 RESULTADOS




# Ventana resumen planificación

1. Cargar clientes 2. Cargar vehículos **3. Calcular rutas**

*Routing reparto*

Exportar Guardar Configuración

Cuadrante

Cuadrante
Ficha
Estadísticas
Mapa
Rutas

Pinche cada cliente para ver el detalle, o moverlo manualmente en el calendario: para moverlo desactive el candado de la derecha

V1

16:44: Salida de la base
17:00: Aldo Liori Mazzetti
17:10: New Equinox
17:21: Karakala
17:32: Cares-Deva
17:44: Alwaha
17:59: Casa Ecuador
18:13: L'Arrosseria Xàtiva
18:24: Raúl
18:39: La Mar Debo
18:56: Cul de Got
19:11: El Rebost-Tec Quintana
19:27: Bauma
19:41: Giorgio
19:59: Cal Regalo
20:00: Fin jornada laboral
20:16: Llegada a la base

17:01: Celler el Niu
17:22: El Patio Andaluz
17:42: Punta Cana
17:56: Osaka
20:00: Fin jornada laboral
20:13: Llegada a la base

**Resultados planificación**

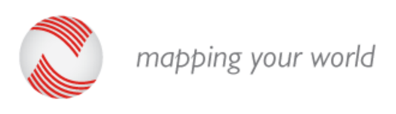
| | |
|---|---|
| **El Patio Andaluz** | |
| Estado: | En hora |
| Ventana horario cliente: | 17:00 - 20:00 |
| Hora de llegada prevista: | 17:22 h |
| Duración de servicio: | 00:10 |
| Hora de salida: | 17:32 h |

Inicio y fin de jornada laboral · Servicio entregado en hora · Servicio entregado con retraso · Servicio entregado en horas extra





3 RESULTADOS




# Ventana informe general

1. Cargar clientes 〉 2. Cargar vehículos 〉 **3. Calcular rutas**

*Routing reparto*

Exportar | Guardar | Configuración

Estadísticas

- Cuadrante
- Ficha
- Estadísticas
- Mapa
- Rutas

**Servicios asignados**

- Aldo Liori Mazzetti
- New Equinox
- Karakala
- Cares-Deva
- Alwaha
- Casa Ecuador
- L'Arrosseria Xàriva
- Raúl
- La Mar Debo
- Cul de Got
- El Rebost-Tec Quintana
- Bauma
- Giorgio
- Cal Regalo
- Sildavia
- Terra

Pinche aquí para ver los clientes asignados / descartados, y vehículos utilizados / descartados

| | |
|---|---|
| Horas totales: | 11:42:01 |
| Kilómetros totales: | |
| Coste total: | |

Coste horas trabajadas:

ESTADÍSTICA GENERAL

| | |
|---|---|
| Clientes asignados: | 46 |
| Clientes descartados: | 4 |
| Vehículos asignados: | 2 |
| Vehículos descartados: | 0 |
| % puntualidad prevista: | 91,0 % |
| # visitas fuera de horario del cliente: | 4 |
| Retraso total: | 00:27:27 |

| | |
|---|---|
| Coste horas laborables: | |
| Coste horas extras: | |
| Coste kilometraje total: | |
| Coste fijo vehículos: | |
| **Coste total:** | **184.04 €** |

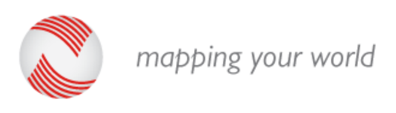
| | |
|---|---|
| | 03:32:08 |
| | 07:40:00 |
| | 00:29:53 |
| | **11:42:01** |
| Horas descanso: | 02:00:00 |
| Promedio horas/vehículos asignados: | 05:36:04 |

Ocultar detalle

nexusgeografics NEURONIA — Una aplicación basada en cercalia.com








# Ventana detalle por vehículo

1. Cargar clientes 〉 2. Cargar vehículos 〉 **3. Calcular rutas**

*Routing reparto*

Exportar

Seleccione el vehículo para ver su informe detallado

Ficha: Cuadrante · Ficha · Estadísticas · Mapa · Rutas

Vehículo V1
Vehículo V2

| VEHÍCULO V1 | |
|---|---|
| **COSTES** | |
| Total servicios | 14 |
| Coste económico total vehículo | 36,24 |
| Coste peajes | 0 |
| Coste horas extras | 4,05000 |
| **CONDUCCIÓN** | |
| Horas conducción | 1,21 |
| Kilómetros totales | 23,2 |
| **TRABAJO** | |
| Horas casa cliente | 2,33 |
| Horas descanso | 0 |
| Horas totales de trabajo extra | 0,27 |

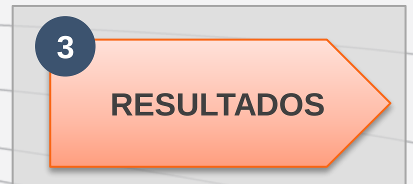
| Cliente | Orden | X | Y | Duración conducció | Km trayecto | Hora | Ventana horario cliente | Estado | Duración del servici | Tiempo acumulado de trabaj | Km ac |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Salida de la base | | | | | | 16:44:00 | | | | | |
| Aldo Liori Mazzetti | 1 | 2.1567022835 | 41.403931543 | 00:16 | 5,404 | 17:00:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 00:26 | 5,4 |
| New Equinox | 2 | 2.1554895579 | 41.403613658 | | 0,219 | 17:10:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 00:36 | 5,62 |
| Karakala | 3 | 2.1565226205 | 41.402761447 | 00:01 | 0,127 | 17:21:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 00:47 | 5,75 |
| Cares-Deva | 4 | 2.1561992270 | 41.402328573 | 00:01 | 0,315 | 17:32:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 00:58 | 6,07 |
| Alwaha | 5 | 2.1573311042 | 41.403349879 | 00:01 | 0,373 | 17:44:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 01:10 | 6,44 |
| Casa Ecuador | 6 | 2.1661345940 | 41.404614653 | 00:04 | 1,221 | 17:59:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 01:25 | 7,66 |
| L'Arrosseria Xàriva | 7 | 2.1702488780 | 41.397871160 | 00:04 | 1,213 | 18:13:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 01:39 | 8,87 |
| Raúl | 8 | 2.1732582342 | 41.399765091 | 00:01 | 0,333 | 18:24:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 01:50 | 9,2 |
| La Mar Debo | 9 | 2.1848285351 | 41.396646840 | 00:04 | 1,533 | 18:39:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 02:05 | 10,73 |
| Cul de Got | 10 | 2.2024355146 | 41.398500222 | 00:07 | 2,688 | 18:56:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 02:22 | 13,42 |
| El Rebost-Tec Quintana | 11 | 2.1886912908 | 41.403918016 | 00:04 | 1,57 | 19:11:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 02:37 | 14,99 |
| Bauma | 12 | 2.1629006590 | 41.397641179 | 00:06 | 2,362 | 19:27:00 | 17:00 - 20:00 | En hora | 00:10 | 02:53 | 17,35 |

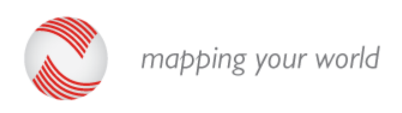
nexusgeografics · NEURONIA

Una aplicación basada en cercalia.com








# Ventana mapa: ver asignación clientes a vehículos

1. Cargar clientes › 2. Cargar vehículos › 3. Calcular rutas

*Routing reparto*

Exportar | Guardar | Configuración

Mapa: Cuadrante, Ficha, Estadísticas, Mapa, Rutas

Etiquetas

Seleccione el vehículo para ver los clientes asignados

VEHÍCULOS

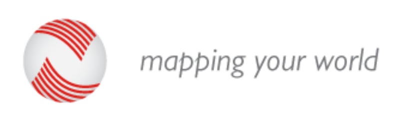
V1: Aldo Liori Mazzetti, New Equinox, Karakala, Cares-Deva, Alwaha, Casa Ecuador, L'Arrosseria Xàriva

V2: Sildavia, Terra, Millenari, Pizzeria Paizzenza, El Pórtico, Sardenya, La Ciutat

nexusgeografics | NEWRONIA | Una aplicación basada en cercalia.com








# Ventana mapa: ver itinerarios propuestos para cada vehículo

1. Cargar clientes › 2. Cargar vehículos › 3. Calcular rutas — *Routing reparto*

Exportar | Guardar

Seleccione el vehículo para ver el recorrido de su itinerario

SELECCIONA UN VEHÍCULO: V1

Vehículo V1

| Servicio | Hora | Duración |
|---|---|---|
| Salida de la base | 16:44 | |
| Aldo Liori Mazzetti | 17:00 | 00:10 |
| New Equinox | 17:10 | 00:10 |
| Karakala | 17:21 | 00:10 |
| Cares-Deva | 17:32 | 00:10 |
| Alwaha | 17:44 | 00:10 |
| Casa Ecuador | 17:59 | 00:10 |
| L'Arrosseria Xàriva | 18:13 | 00:10 |
| Raúl | 18:24 | 00:10 |
| La Mar Debo | 18:39 | 00:10 |

Rutas: Cuadrante, Ficha, Estadísticas, Mapa, Rutas

Etiquetas

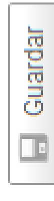
nexusgeografics — NEURONIA — Una aplicación basada en cercalia.com



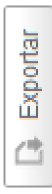


mapping your world

# Opciones de guardar & exportar resultados




- **Guardar:** Utilice esta opción para guardar los resultados en su PC en el formato interno del planificador. Podrá volver a recuperarla posteriormente para visualizar de nuevo los resultados, o recalcular la planificación con una configuración diferente.




- **Exportar:** Utilice esta opción para exportar a los siguientes formatos:



  - GPS: incluye la opción de exportar a TomTom (formato .itn *itinerario*) y Garmin (formato .gpx)



  - Excel (xls): permite especificar si se desea incluir o no un mapa general del itinerario a realizar por cada vehículo





**Oficina Barcelona**

c/ Aragó 264 5-2
08007 Barcelona

**Oficina Girona**

c/ Joaquim Botet i Sisó 6
17003 Girona

**+34 972 20 79 04**
**www.routingreparto.com**




*mapping your world*

